

Spis.zn.: S-MUCK/23882/2016/ODSH/Pot
Č.j.: MUCK 34578/2016/ODSH/Pot
Vyřizuje: Bc. Marek Potclan
Kontakt: 380 766 509, marek.potclan@mu.ckrumlov.cz
Český Krumlov, dne 1.7.2016



ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, (dále jen "stavební zákon") ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení ze dne 29.4.2016, která byla upravena dne 8.6.2016 a kterou podala společnost

CHENEN a.s., IČ 27221539, Jemnická 1/1138, 140 00 Praha

(dále jen "stavebník") a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

ZTV Chenen Horní Planá
SO 01 Staveništní komunikace
SO 02 Bezprašný povrch účelové komunikace

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 483, 485/2, 486/22, 487/24 v katastrálním území Horní Planá.

Popis stavby:

- Dokumentace navrhuje inženýrské stavební objekty pro napojení území na dopravní infrastrukturu. Stavba SO 01 a SO 02 se napojí na obousměrnou místní komunikaci bezprašným asfaltovým povrchem na p.p.č. 483. Pro obsluhu řešeného území je navržena komunikace popsaná jako větev „A“, větev „B“ a větev „C“.
- Komunikace je navržena v režimu obytné zóny se smíšeným provozem s rychlostí vozidel max. 20 km/hod.
- Komunikace větev „A“: jednosměrná, vozovka šířky 3,5 m (1 jízdní pruh), zatravněné pásy šířky 0,95 m a 2,05 m, šířka veřejného prostoru je 6,5 m.
- Komunikace větev „B“: obousměrná, vozovka šířky 5,5 m (2 jízdní pruhy), jeden zatravněný pás šířky 0,95 m a druhý zatravněný pás není šířkově ohraničený, šířka veřejného prostoru je minimálně 8 m.
- Komunikace větev „C“: obousměrná, vozovka šířky 5,5 m (2 jízdní pruhy), zatravněné pásy šířky 1,25 m, šířka veřejného prostoru je 8 m.
- Povrch komunikace je navržen z asfaltobetonu.
- Do užívání bude předán jako první objekt SO 01 Staveništní komunikace, který je navržen tak, aby vyhověl pro provoz při provádění staveb rodinných domů. Po dokončení hrubých staveb všech rodinných domů se provede konečná obrusná vrstva komunikace tj. SO 02 Bezprašný povrch účelové komunikace.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou autorizoval Ing. Ivan Štětina, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0100165, datum 01/2016, číslo zakázky: 1022/2016; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) po dokončení zemních prací komunikace
 - b) po dokončení konstrukčních vrstev SO 01 Staveništní komunikace
 - c) po dokončení konstrukčních vrstev SO 02 Bezprašný povrch účelové komunikace
 - d) po osazení dopravního značení
4. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným. O provedeném vytyčení a o stabilizaci pevných bodů vyhotoví ten, kdo vytyčení provedl, vytyčovací protokol, který musí být ověřen úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrana zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména § 3 zákona část třetí, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
6. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., která upravuje požadavky na provádění staveb, a příslušné technické normy.
7. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
8. Svislé dopravní značení č. P4+E2b u přerušení stezky pro pěší a cyklisty nebude osazeno a dále svislé dopravní značení č. IP 26a, IP26b bude umístěno na úroveň zpomalovací prahu.
9. Svislé dopravní značení č. B2 bude osazeno na větev „A“ v místě napojení větve „C“
10. V době provádění prací budou zabezpečeny odpady tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejného prostranství v okolí stavby.
11. Bude dodrženo závazné stanovisko, které vydal MěÚ Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství pod č.j. MUCK 66868/2015/OŽPZ/Py ze dne 17.12.2015
12. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Při provádění nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo by mohly jinak ohrozit provoz dráhy. Stavba bude zajištěna proti nepříznivým účinkům vibrací.
13. Bude dodrženo závazné stanovisko, které vydala Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň pod č.j. 6411/2016-SŽDC-OR PLZ-OPS-261/čap ze dne 5.4.2016.
14. Veškeré případné zemní práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud k takové situaci dojde, je dodavatel povinen ihned práce zastavit a havárii neprodleně oznámit. Všechny případné změny stavby, opravy musí být předem projednány.
15. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny směrem k drážnímu tělesu. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Po ukončení bude terén upraven a zhutněn.
16. Stavebník, jehož objekt bude realizován v ochranném pásmu dráhy, provede v případě překročení hygienických limitů pro chráněný vnitřní prostor na své náklady odpovídající individuální protihluková opatření.
17. Při provádění prací v blízkosti kolejí musí stavební firma dodržovat ustanovení § 11 vyhlášky č. 346/2000 Sb., v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tří metrů (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
18. Při provádění budou dodrženy všechny platné předpisy BOZP a PO v platném znění. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy eventuálně způsobil.
19. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí.
20. Při provádění stavby bude řádně veden stavební deník.
21. Stavební povolení včetně ověřené projektové dokumentace bude neustále na stavbě k dispozici pro potřebu kontrolních orgánů.
22. Stavba bude viditelně označena štítkem „Stavba povolena“. Stavebník učiní opatření, aby po dobu stavby byla zajištěna čitelnost údajů na něm uvedených. Štítek „Stavba povolena“ si stavebník převezme u silničního správního úřadu spolu s ověřenou projektovou dokumentací.
23. Pokud dojde při stavebních pracích k nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody, jakož i k archeologickým nálezům, ohlásí investor (dodavatel stavby) toto ihned speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popř. archeologickému ústavu nebo orgánu státní ochrany přírody a učiní nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen.

24. Budou dodrženy všechny platné zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství, zejména § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. O vyprodukovaných odpadech bude vedena evidence v souladu s § 21 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
25. Při střetu s vedením inženýrských sítí či jejich ochranným pásmem bude postupováno dle vyjádření a pokynů jejich správců předložených při stavebním řízení.
26. Při provádění prací bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.
27. K zásahu nebo užití sousedních pozemků dojde pouze s výslovným souhlasem vlastníků.
28. Stavba bude prováděna tak, aby se nepoškozily sousední objekty a porosty. Vzniklé škody budou nahrazeny nebo odstraněny na náklad investora. Stavbou nebudou znečišťovány veřejné komunikace.
29. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích dotčených stavbou a bude provedeno a provozováno v souladu s § 24e vyhl. č. 501/2006 Sb. v platném znění.
30. Stanovené dopravní značení bude v době konání závěrečné kontrolní prohlídky při kolaudaci stavby osazeno.
31. Stavebník odpovídá plně za případné znečišťování či poškozování veřejných komunikací v důsledku provádění stavby a přejímá veškerou odpovědnost za dodržování podmínek tohoto rozhodnutí za všechny případné dodavatele stavby po celou dobu provádění stavby. V případě, že tyto odpovědnost převede na jiný jediný subjekt, bude speciálnímu stavebnímu úřadu toto písemně oznámeno a předložena příslušná smlouva. K dalším dohodám či smlouvám stavební úřad nepřihlíží.
32. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Vlastník stavby jí bude udržovat v řádném stavebně – technickém stavu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu dokončení stavby a požádá o kolaudační souhlas v souladu s § 122 stavebního zákona.
3. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními předpisy:
 - zápis o předání a převzetí stavby pokud byl pořízen
 - doklad o zajištění souborného zpracování dokumentace geodetických prací
 - dokumentace skutečného provedení stavby (došlo-li k odchylkám proti stavebnímu povolení, ohlášení stavebnímu úřadu nebo ověřené projektové dokumentace)
 - popis a zdůvodnění odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace s informací, zda a kdy byly tyto odchylky schváleny
 - geometrický plán (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí a u staveb dopravní infrastruktury)
 - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby a další doklady stanovené v podmínkách stavebního povolení
 - doklad o způsobu likvidace vyprodukovaných odpadů

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

CHENEN a.s., nar. 1.1.1900, Jemnická 1/1138, 140 00 Praha
Město Horní Planá, Náměstí 54, 382 26 Horní Planá

Odůvodnění:

Dne 29.4.2016 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavebník dne 8.6.2016 upravil žádost o stavební povolení, kdy na stavební objekt SO09 Úprava stávajícího sjezdu ze silnice č. I/39 na pozemku parc. č. 511 podal žádost o ohlášení stavby. Vzhledem k tomu, že stavebník podal žádost o ohlášení stavby na stavební objekt SO 09 Úprava stávajícího sjezdu silnice č. I/39 na účelovou komunikaci na pozemku p.č. 511 v k.ú. Horní Planá, zůžil speciální stavební úřad rozsah stavebního povolení na stavební objekty: SO 01 Staveništní komunikace a SO 02 Bezprašný povrch účelové komunikace.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne pod č.j. HP-0139/2016 ze dne 10.3.2016 s nabytím právní moci dne 7.4.2016.

K záměru stavby vydal dne 7.4.2016 obecný stavební úřad Horní Planá souhlas se stavbou podle § 15 odst. 2 stavebního zákona č.j. HP – 1192/2016.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry

staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na komunikaci a podmínky územního rozhodnutí. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, dopravní inspektorát - stanovisko ze dne 1.4.2016 pod č.j. KRPC-51927-1/ČJ-2016-020206
- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, dopravní inspektorát - stanovisko ze dne 9.3.2015 pod č.j. KRPC-4656-2/ČJ-2015-020206
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví – vyjádření ze dne 4.2.2016 pod č.j. KUJCK 11180/2015/OZZL
- Město Horní Planá – vyjádření ze dne 30.3.2016 pod č.j. 1262/16-HP
- Správa národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava – stanovisko ze dne 2.2.2015 pod č.j. NPS 00962/2015/2
- Správa národního parku a chráněné krajinné oblasti Šumava – závazné stanovisko ze dne 30.3.2016 pod č.j. NPS 02200/2016/2
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje – závazné stanovisko ze dne 11.4.2016 pod č.j. S-KHSJC 06706/2016 ze 11.4.2016
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov – závazné stanovisko ze dne 8.4.2016 pod č.j. HSCB-1563-2/2016 UO-CK
- Povodí Vltavy, s.p. – vyjádření ze dne 5.4.2016 pod č.j. 18095/2016-143
- Státní pozemkový úřad, pobočka Český Krumlov – vyjádření ze dne 11.2.2016 pod č.j. SPU 058082/2016/33KIA
- Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství – společné vyjádření ze dne 14.4.2016 pod č.j. MUCK 16692/2016/OŽPZ/Ra
- Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství – závazné stanovisko ze dne 17.12.2015 pod č.j. MUCK 66868/2015/OŽPZ/Py
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, oblastní ředitelství České Budějovice – vyjádření ze dne 21.9.2015 pod č.j. 5662/15/32200/39/DS
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, oblastní ředitelství České Budějovice – vyjádření ze dne 30.3.2016 pod č.j. 1375/16/32200/39/DS
- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň – závazné stanovisko ze dne 7.1.2015 pod č.j. ML-SOL0020/15-2/Vd, DUCR- 947/15/Vd
- České dráhy, regionální správa majetku Plzeň – vyjádření ze dne 11.12.2015 pod č.j. 2277/2015-RSMPLZ
- České dráhy, regionální správa majetku Plzeň – stanovisko ze dne 7.1.2015 pod č.j. 30/2015-OPT
- Správa železniční dopravní cesty, s.o. – souhrnné stanovisko ze dne 5.4.2016 pod č.j. 6411/2016-SŽDC-OŘ PLZ-OPS-261/čap

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Vyjádření k inženýrským sítím:

- České dráhy, regionální správa majetku Plzeň – vyjádření ze dne 27.8.2016 pod č.j. 1888/2014-OPT
- ČEVAK a.s. – vyjádření ze dne 20.8.2015 pod č.j. 01570014478
- ČEVAK a.s. – vyjádření ze dne 8.4.2016 pod č.j. 016010012156
- E-ON plyn – vyjádření ze dne 14.9.2015 pod č.j. H18585-16076813
- E-ON elektro – vyjádření ze dne 14.9.2015 pod č.j. H18585-16076813
- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 8.4.2016 pod č.j. 579182/16
- ČD-Telematika – vyjádření ze dne 14.12.2015 pod č.j. 24427/2015-O

Podmínky v nich uvedené jsou pro stavebníka závazné.

Stavebník dále předložil:

- Městský úřad Horní Planá, silniční správní úřad – souhlas s připojením účelové komunikace k místní komunikaci ze dne 7.10.2015

Podmínky v něm uvedené jsou pro stavebníka závazné.

Stavebník prokázal, že má k pozemku parc. č. 483, 485/2, 486/22, 487/24 v katastrálním území Horní Planá vlastnické nebo jiné právo. Učinil tak výpisem z katastru nemovitostí a vzhledem k tomu, že stavba je umístěna na cizím pozemku, je právo provést stavbu založené smlouvou:

- Plánovací smlouva k pozemku p.č. 483 v k.ú. Horní Planá ze dne 1.4.2015

Projektová dokumentace stavby je zpracována autorizovaným inženýrem v oboru dopravní stavby, splňuje technické požadavky na výstavbu a je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

ČEVAK a.s., E.ON Servisní, s. r. o., RCDS České Budějovice, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Plzeň, Jaroslav Jodl, Marie Kreiselová, Jana Špuláková, Lenka Hůlková, Ing. arch. Jaroslav Bucek, Ivana Bucek, Remko Albert Griep, Ing. Veronika Ravensteinová, Peter Mairinger, DI Dr. Ingrid-Manon Hend-Milnera, Markus Rehling, Pavel Troup, Dana Troupová, Martin Šeda, Ing.,Dipl.-Wirt.-Ing Jana Niederhauser, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Státní pozemkový úřad

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Vzhledem k tomu, že všechny podklady byly shromážděny do data stanovené v oznámení zahájení stavebního řízení, nebylo žádoucí seznamovat účastníky řízení s podklady pro rozhodnutí dle § 36 odst. 3 správního řádu opakovaně.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Krajskému úřadu - Jihočeský kraj podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Bc. Marek Potclan
referent ODSH

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen.

Obdrží:

účastníci (doručenky)

účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. a), b), c) (doručenky)

1. CHENEN a.s., IDDS: w5bdd7s

2. Město Horní Planá, IDDS: re7bd6q

účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. d) (doručenky)

3. ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf
4. E.ON Servisní, s. r. o., RCDS České Budějovice, IDDS: 3534cwz
5. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. e) f) (doručenky)

6. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice, IDDS: zjq4rhz
7. Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj, Pobočka Český Krumlov, IDDS: z49per3
8. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, IDDS: gg4t8hf
9. České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
10. Jaroslav Jodl, Na Výsluní č.p. 358, 382 26 Horní Planá
11. Marie Kreiselová, Mnichov č.p. 344, 793 26 Vrbno pod Pradědem
12. Jana Špuláková, Třída Čs. armády č.p. 546, Veselí nad Lužnicí II, 391 81 Veselí nad Lužnicí 1
13. Lenka Hůlková, Dobrovodská č.p. 80, 382 26 Horní Planá
14. Ing. arch. Jaroslav Bucek, Panská č.p. 163/22, 370 01 České Budějovice 1
15. Ivana Bucek, U Trojice č.p. 747/14, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
16. Remko Albert Griep, Družstevní č.p. 1680/12, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
doručovací adresa: AbCheck s.r.o., Vědeckotechnický park Plzeň, Teslova 3, 301 00 Plzeň
17. Ing. Veronika Ravensteinová, Tallerova č.p. 3/6, 811 02 Bratislava, Slovenská republika
18. Peter Mairinger, Mickstetten č.p. 23, 4490 St. Florian, Rakouská republika
doručovací adresa: Černá v Pošumaví 79, 382 23 Černá v Pošumaví
19. DI Dr. Ingrid-Manon Hend-Milnera, Fritz Kandl Gasse 1/2/A07, 1210 Wien, Rakouská republika
20. Markus Rehling, Bahnsteig 9, 94133 Rohrnbach, Spolková republika Německo
21. Pavel Troup, H. Malířové č.p. 2089/31, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6
22. Dana Troupová, H. Malířové č.p. 2089/31, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6
23. Martin Šeda, Libnič č.p. 38, 373 71 Rudolfov
24. Ing.,Dipl.-Wirt.-Ing Jana Niederhauser, Maximilianstrasse č.p. 50, 853 99 Hallbergmoos, Německo
doručovací adresa: Lärchenauerstr.36d, 4020 Leonding, Rakousko

Na vědomí:

25. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, IDDS: uccchjm
26. Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kdib3rr
27. Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr
28. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73
29. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: eb8ai73
30. Městský úřad Horní Planá, stavební úřad, IDDS: re7bd6q
31. Městský úřad Horní Planá, silniční správní úřad, IDDS: re7bd6q
32. Městský úřad Horní Planá, odbor životního prostředí, pozemkové držby a ochrany ZPF, IDDS: re7bd6q
33. Správa Národního parku Šumava, Odbor státní správy CHKO Šumava, IDDS: mmwuufk
34. Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství, Kaplická č.p. 439, 381 01 Český Krumlov 1
35. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c
36. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, IDDS: ph9aiu3
37. Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaatd